

B.3.1.d

PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. DANIEL FILIP

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM,
3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ**

Číslo smlouvy:

15-108.250

Projektový stupeň:

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Část:

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
VLIV NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE

Datum:

02/2017

Číslo části:

B.3.1.d

1	ÚVODNÍ INFORMACE	3
2	POPIS STAVBY	4
3	KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ STAVBY	4
4	POVRCHOVÉ VODY	4
4.1	Hydrologické členění zájmového území stavby	4
4.2	Vodní toky	5
4.3	Záplavové území	13
5	PODZEMNÍ VODY	13
5.1	Hydrogeologické poměry	13
6	VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	14
6.1	Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)	14
6.2	Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)	14
6.3	Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)	14
6.4	Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)	14
7	ODVODNĚNÍ REKONSTRUOVANÉ TRATI	14
7.1	Odvodnění v době výstavby	14
8	NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.	17
8.1	Nakládání a zacházení se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č.450/2005 Sb. (ve znění vyhlášky 175/2011 Sb.)	17
8.2	Závadné látky používané na dopravních stavbách v ČR	17
8.3	Areály zařízení staveniště	18
8.4	Návrh preventivních opatření před kontaminací povrchových a podzemních vod závadnými nebo nebezpečnými látkami	18
8.4.1.	ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	19
8.4.2.	ZABEZPEČENÍ PLOCH PRO SKLADOVÁNÍ SYPKÝCH STAVEBNÍCH ODPADŮ, KAMENIVA A VÝKOPOVÉ ZEMINY	20

8.4.3. NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY	20
8.4.4. PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY	20
8.4.5. NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ	21
8.4.6. NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY	21
8.4.7. POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY	21
8.4.8. ZÁKLADNÍ ZÁSADY BOZP PŘI LIKVIDACI HAVÁRIE	22
9 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY	22
9.1 Povodňový plán	22
9.2 Povodňová služba stavby	22
9.3 Hlavní povinnosti povodňové služby areálu staveniště	23
10 VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ SOUVISEJÍCÍCH S OCHRANOU VOD	23
11 PODKLADY	24

Přílohy:

B.3.1.d.1 Přehledná situace stavby v základní vodohospodářské mapě (1:50000)

ÚVODNÍ INFORMACE

Název:	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová
Stupeň projektu:	Přípravná dokumentace stavby (PD)
Datum zpracování:	02/2017
Kraj:	Pardubický
Obec s rozšířenou působností:	Chrudim, Pardubice
Katastrální území:	Medlešice, Blato, Staré Jesenčany, Dražkovice, Nové Jesenčany, Popkovice, Pardubice, Svítkov, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Srch, Stéblová, Čeperka
Místo stavby:	začátek stavby: km 1,505 trati Pardubice hl. n. – Liberec konec stavby: km 8,697 trati Pardubice hl. n. – Liberec
Objednatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČ 25793349 DIČ CZ 25793349
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Filip, SUDOP Praha a.s., středisko 250 Hradec Králové
Zpracovatel části dokumentace:	SUDOP Praha a.s. Středisko 202 - silnic a dálnic Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Ing. Radmila Šmeráková

1 POPIS STAVBY

Traťový úsek Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová je součástí celostátní dráhy Pardubice hl.n. – Hradec Králové, hl.n. Trať je v celé délce jednokolejná, v úseku Opatovice nad Labem – Stéblová dvoukolejná, elektrifikovaná napětovou soustavou 3 kV. Provoz na trati probíhá podle předpisu SŽDC D1.

Na trati je zastoupena silná osobní doprava, která vzájemně spojuje krajská města Hradec Králové a Pardubice a dále napojuje dálkovými vlaky Liberecko a Trutnovsko na 1. TŽK. Trať slouží také jako odklonová pro 1. TŽK v úseku Kolín – Pardubice a Pardubice – Choceň přes Hradec Králové.

Stavba zahrnuje zdvoukolejnění úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová s navrhovanou traťovou rychlostí na 160 km/h jako logické pokračování již realizovaného zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatovice nad Labem - Pohřebačka, modernizaci zastávky Semtín, prověření nové zastávky Stéblová. V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem je navrženo nové ostrovní nástupiště č. 2 o délce 170 m. Dále zde dochází k přestavbě obou zhlaví tak, aby vyhověla na vjezdové / odjezdové rychlosti 100 km/h, rekonstrukci dopravních kolejí. ŽST bude zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. ŽST byla navržena tak, aby vyhovovala výhledovému modelu dopravy v osobní i nákladní dopravě.

Vzhledem k požadavku na spolufinancování stavby z OPD2 musí být realizace stavby dokončena do roku 2020. Od toho se odvíjí návrh postupu výstavby. Realizace stavby je navržena od 10/2018 do 12/2020.

Realizace stavby si vyžádá rozsáhlé omezení a výluky železničního provozu a omezení a uzavírky na pozemních komunikacích.

2 KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ STAVBY

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází převážně v klimatické oblasti T 2 (teplá).

klimatické charakteristiky T2:

počet letních dní	50-60	průměrná dubnová teplota	8-9 °C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	160-170	průměrná říjnová teplota	7-9 °C
počet dní s mrazem	100-110	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90-100
počet ledových dní	30-40	suma srážek ve vegetačním období	350-400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3 °C	suma srážek v zimním období	200-300 mm
průměrná červencová teplota	18-19 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	40-50

dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný roční úhrn srážek (mm)	550-600
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	0,5 – 1,0
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,2 - 0,3
průměrný počet dní s bouřkou	21 – 24

3 POVRCHOVÉ VODY

3.1 HYDROLOGICKÉ ČLENĚNÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ STAVBY

Dle hydrologického členění prochází zájmové území stavby povodími (3.řádu) Labe od Chrudimky po Doubravu (1-03-04).

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých dílčích povodích:

- Rajská strouha ČHP 1-03-04-0400
- Velká strouha ČHP 1-03-04-0290
- Brozanský potok ČHP 1-03-04-0300
- Labe (od Chrudimky po Jesenčanský potok) ČHP 1-03-04-0013
- Jesenčanský potok ČHP 1-03-04-0020

Správcem povodí je Povodí Labe s.p..


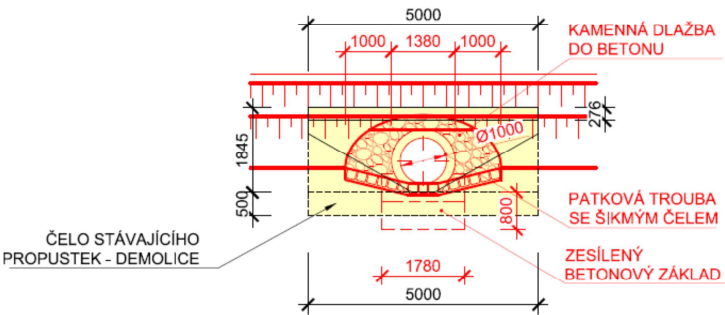
Trať se nachází v povodích kaprových vod (Labe střední) dle NV č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod.

3.2 VODNÍ TOKY

Stavba přichází do kontaktu s několika vodními toky při rekonstrukcích železničních mostů a propustků a v případě úprav koryt vodních toků. Dále bude do vodních toků vyústěno odvodnění železniční trati. Popis odvodnění trati je uveden v kapitole 7.

Návrh preventivních opatření před kontaminací povrchových vod při stavební činnosti v bezprostřední blízkosti koryta vodního toku je uveden v kapitole 8.4.

Vodní toky – popis kontaktu se stavbou

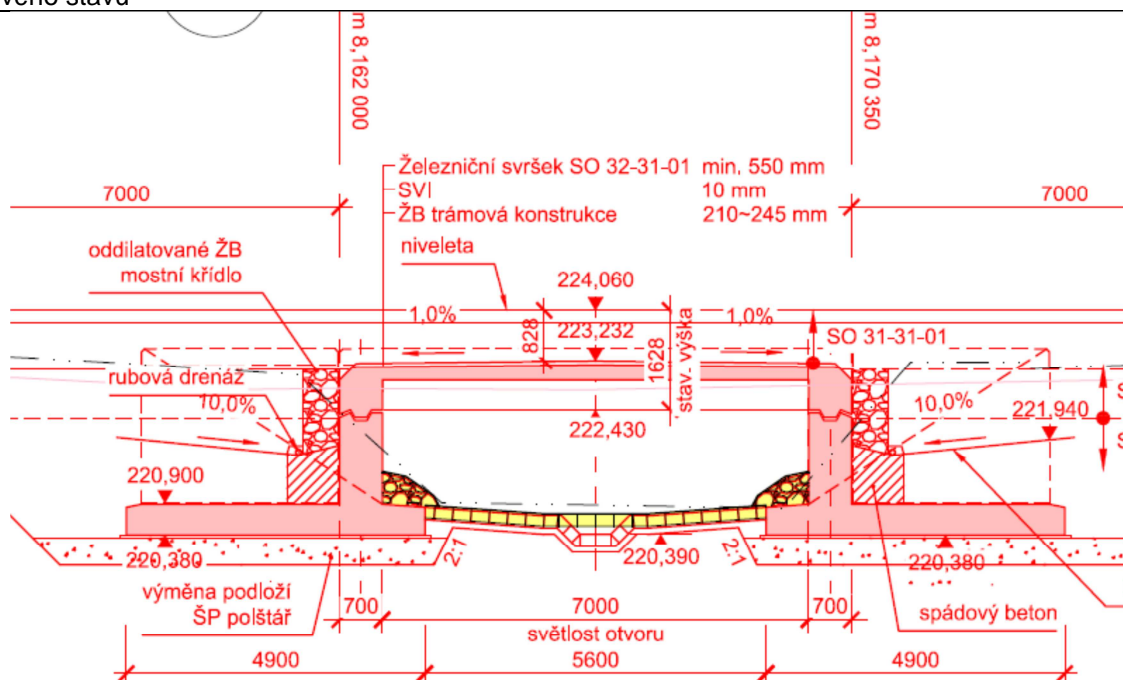
	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
1	LBP VT 10174460 14000651 1-03-04-0400 Stěblová	SO 32-34-25 železniční propustek v ev. km 8,505 - výměna části stávajícího trubního propustku vedoucího pod nově navrhovanou dvoukolejnou tratí za nový kruhový trubní propustek včetně odláždění a šachty na výtok. Propustek je kolmý a je tvořen železobetonovými troubami DN 1000, Vtok je tvořen šikmou koncovou troubou. Propustek je založen na železobetonovém plošném základu, ten je pod koncovou troubou zesílen. Nový propustek bude do ponechané části stávajícího propustku pod komunikací napojen skrze novou šachtu. Povrch konstrukce ve styku se zemínou bude opatřen izolací proti zemní vlhkosti. Plochy u vtoku včetně konce trouby budou odlážděny.	Povodí Labe s.p.
Stávající stav		Návrh nového stavu	
			

2	Velká Strouha 10100488 1-03-04-0290 Stéblová	SO 32-34-04 železniční most v ev. km 8,176 přes Velkou Strouhu - Původní most je tvořen monolitickou železobetonovou trémovou konstrukcí o jednom poli. Konstrukce bude rozšířena na pravé straně typově stejnou konstrukcí. Rozpětí 7,7 m, délka přemostění 7,0m, výška nad dnem koryta 1,74 m zůstávají nezměněny. Most je kolmý a je uložen na betonovém ozubu. Křídla jsou rovnoběžná monolitická, založení je plošné. Povrch konstrukce ve styku se zemínou bude opatřen izolací/izolací proti zemní vlhkosti včetně její ochrany.	Povodí Labe s.p.
---	---	--	------------------

Stávající stav



Návrh nového stavu

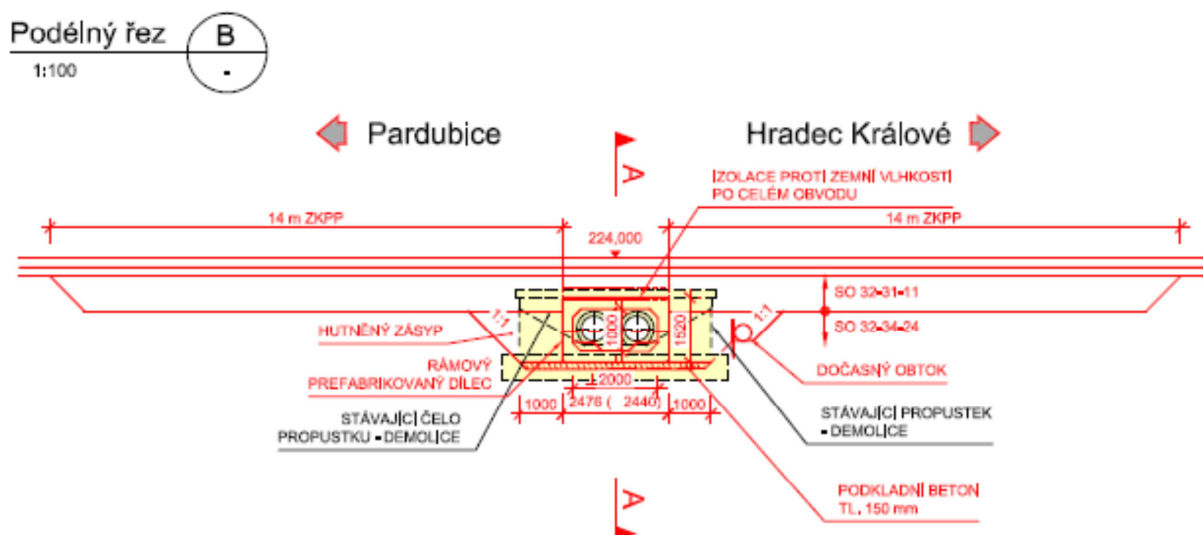


3	HOZ – LBP Velké Strouhy 10174354 1-03-04-0290 Stěblová	SO 32-34-24 železniční propustek v ev. km 7,857 - navrhuje se výměna stávajícího propustku tvořeného dvěma troubami DN600 za nový rámový propustek včetně rozšíření výtokového koryta a odláždění. Propustek je kolmý a je tvořen železobetonovými rámovými prefabrikáty se světým rozpětím 2,0m. Zakončení obou konců propustku je tvořeno šikmými monolitickými částmi se stejným průřezem jako běžný dílec. Přes propustek vedou dvě koleje směrově v přechodnici s osovou vzdáleností 4,00 m. Výtokové koryto bude rozšířeno na 0,9 m a zpevněno žlabovkami. Povrch konstrukce ve styku se zemínou bude opatřen izolací proti zemní vlhkosti. Plochy u vtoku a výtoku a konce trub budou odlážděny, na okrajích propustku jsou navrženy železobetonové římsy.	Vlastník HOZ
---	---	--	--------------

Stávající stav	
----------------	--

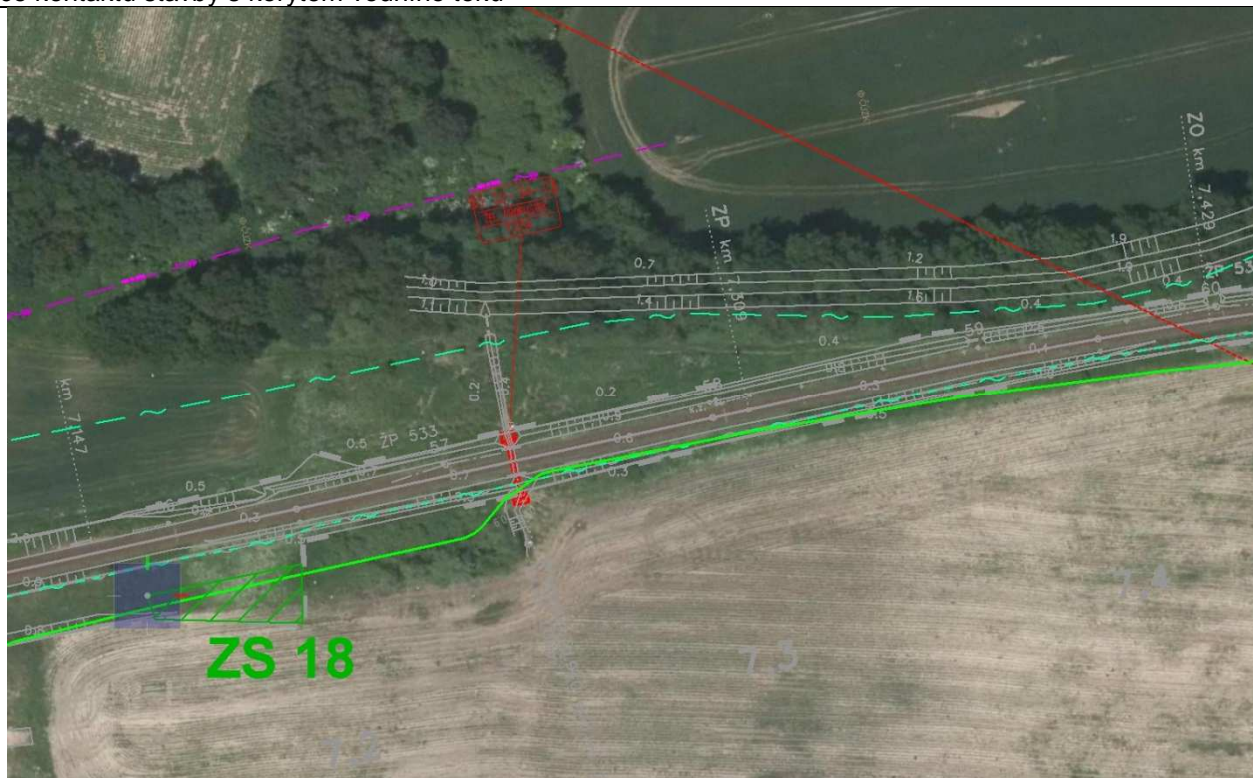


Návrh nového stavu

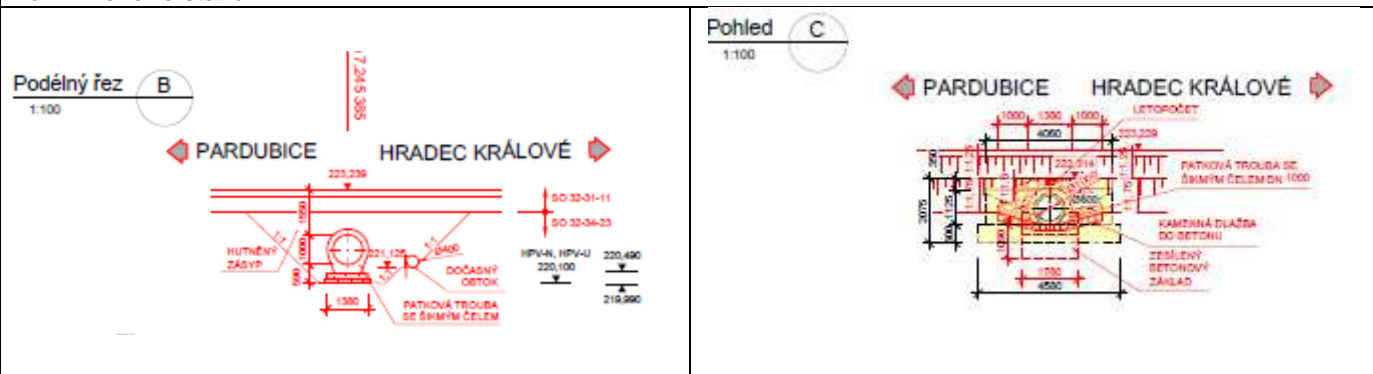


4	Velká Strouha (úsek cca 140 m při trati) 10100488 1-03-04-0290 Srch	Podél koryta bude ukládán kabel sdělovací zařízení – ČD Telematika – nezasahuje do koryta. V km trati je do koryta vodoteče vyústěn odvodňovací příkop, procházející rekonstruovaným propustkem SO 32-34-23 železniční propustek v ev. km 7,254 - V km 7,254 se navrhuje výměna stávajícího trubního propustku za nový kruhový trubní propustek včetně odláždění. Propustek je kolmý a je tvořen železobetonovými troubami DN 1000, oba konce propustku jsou tvořeny šikmými koncovými troubami. Povrch konstrukce ve styku se zeminou bude opatřen izolací proti zemní vlhkosti. Plochy u vtoku a výtoku a konce trub budou odlážděny.	Povodí Labe s.p.
---	--	--	------------------

Sítace kontaktu stavby s korytem vodního toku



Návrh nového stavu

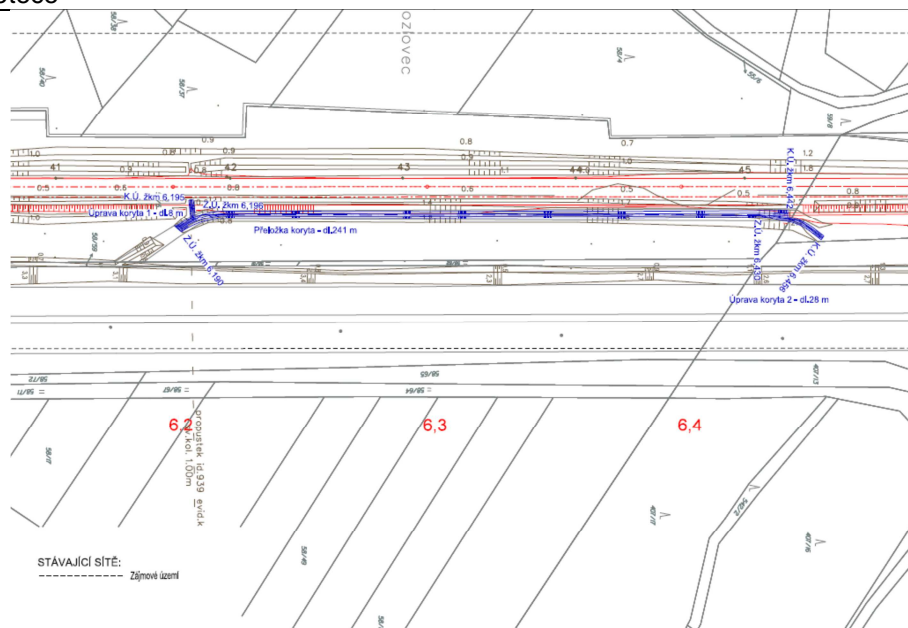


5	PBP Hledíkovského potoka 10174369 1-03-04-0300 Pohránov	SO 32-81-81 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, přeložka stávajícího koryta vpravo železniční trati v žkm 6,1 - 7,0 Součástí SO je úprava 8 m dlouhého úseku odtokového koryta 1 od železničního propustku (ž.km 6,196 až ž.km 6,195) a 28 m dlouhého úseku odtokového koryta 2 od silničního příkopu (ž.km 6,430 až ž.km 6,458). Přeložka toku a úprava koryt 1 a 2 bude opevněna ve dně prefabrikovanými betonovými žlabovkami do pískového lože, svahy budou upraveny humozní zeminou v tl.10 cm a osety travní směsí. Dlažba dna bude zajištěna na začátku a konci přeloženého nebo prahem z betonu prokládaného kamenem. Stávající úsek koryta 1 ponechaný bez úpravy bude v rámci stavebních prací na přeložce pročištěn. Navržená přeložka toku: délka 241 m, Navržená úprava: koryto 1 – délka 8 m, koryto 2 – délka 28 m	Povodí Labe s.p.
---	--	--	------------------

Sitace kontaktu stavby s korytem vodního toku			
---	--	--	--



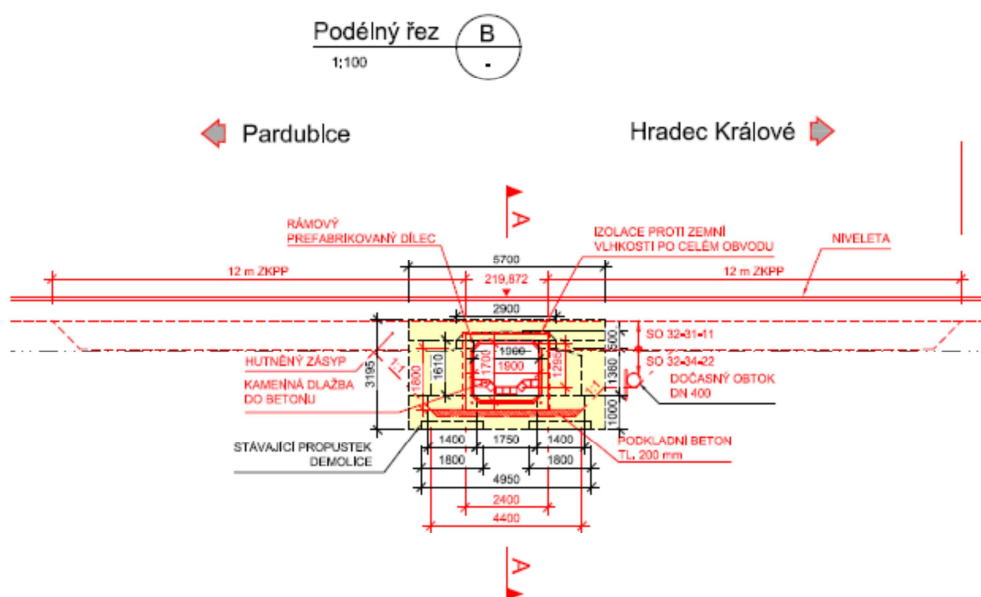
Návrh úpravy vodoteče



Stávající stav	
----------------	--



Návrh nového stavu

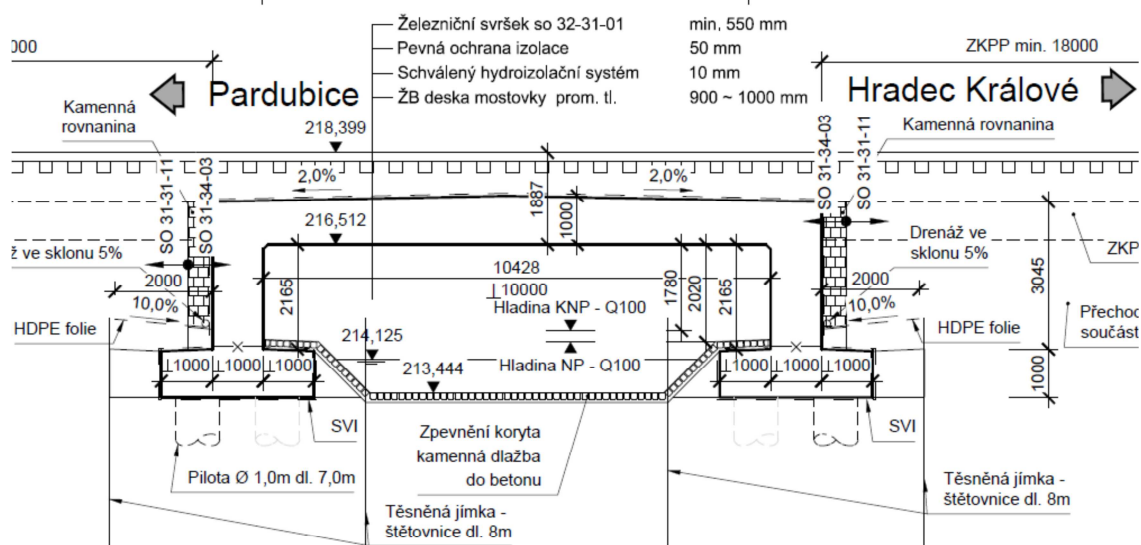


7	Brozanský potok 10185481 1-03-04-0300 Rosice nad Labem	SO 31-34-03 železniční most v ev. km 3,677 - z důvodu vedení trasy mimo stávající objekt se navrhuje novostavba mostu přes Brozanský potok. Ta zahrnuje výstavbu monolitického železobetonového mostu a úpravu koryta. Konstrukci tvoří monolitický železobetonový zdola otevřený rámový most o jednom poli. Světlé rozpětí mostu je 10,0 m, výška nad terénem 1,4 m, most je navržen jako kolmý. Křídla jsou rovnoběžná monolitická, založení je hlubinné na pilotách. Povrch konstrukce ve styku se zemínou bude opatřen izolací/izolací proti zemní vlhkosti včetně její ochrany na horním povrchu nosné konstrukce.	Povodí Labe s.p.
---	---	--	------------------

Stávající stav	
----------------	--



Návrh nového stavu



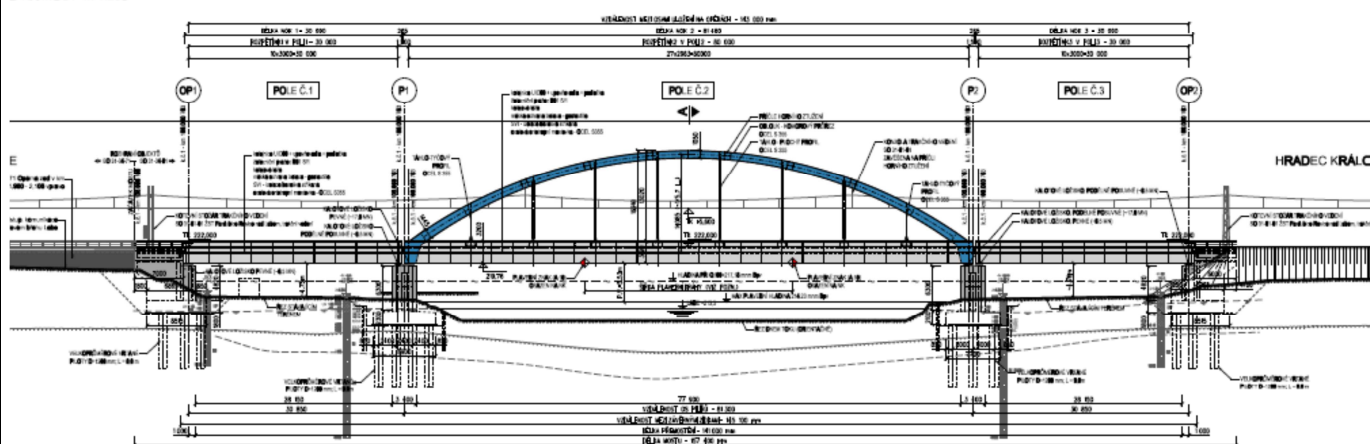
8	Labe 10100002 1-03-04-0013 Pardubice	SO 31-34-01 železniční most v ev. km 2,184 - v současnosti je řeka Labe překonávána mostním Objektem (jednokolejná trať) o čtyřech otvorech sestávajícím z kamenné spodní stavby s železobetonovými úložnými prahy a z ocelové nosné konstrukce se dvěma spojitými hlavními nosníky a dolní prvkovou mostovkou. Rozpětí jednotlivých polí jsou 30,0+40,0+40,0+30,0 m. Stávající nosná konstrukce nevyhovuje požadavkům pro provoz na dvojkolejně modernizované trati, spodní stavba nemá pro osazení konstrukcí pro dvě koleje dostatečnou šířku. Vzhledem k tomu je navržena komplexní přestavba mostního objektu zahrnující vybudování nové železobetonové spodní stavby a osazení nové, dvoukolejné nosné konstrukce. Nová spodní stavba je masivní železobetonová se dvěma opěrami a dvěma pilíři umístěnými za břehovými hranami překonávaného toku. Nosná konstrukce nového mostu je dvojkolejná s ocelovou nosnou konstrukcí s dolní mostovkou, rozpětí polí byly v rámci tohoto stupně dokumentace stanoveny na 30,0 + 80,0 + 30,0 m.	Povodí Labe s.p.
---	---	---	------------------

Stávající stav



Návrh nového stavu

D NA MOST M 1:250



1:250

9	Jesenčanský potok 10185475 1-03-04-0020 Pardubice	- bez zásahu do koryta toku, pouze kabely zabezpečovacího zařízení ukládané do železničního svršku	Povodí Labe s.p.
10	LBP Jesenčanského potoka 10174195 1-03-04-0020 Nové Jesenčany	- bez zásahu do koryta toku, pouze kabely zabezpečovacího zařízení ukládané do železničního svršku	Povodí Labe s.p.

Pozn.: *ČHP – číslo hydrologického povodí*
CEVT – centrální evidence vodních toků

3.3 ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

Trať je vedena v blízkosti vodních toků, na kterých jsou dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění úředně stanovena záplavová území.

V traťovém km 3,677 je trati (SO 31-34-03 železniční most) přecházen Brozanský potok, do jehož koryta zasahuje úředně stanovené záplavové území Labe. Záplavové území Labe je také přecházeno stavbou v km staničení 2,184 (SO 31-34-01 železniční most).

V úseku staničení km 2,1 - 1,505 zasahuje stanovené záplavové území Labe do úrovně svahu násypu stávajícího železničního tělesa.

Záplavové území Labe v úseku ř. km 206,5 – ř. km 261,00 bylo stanoveno Krajským úřadem Pardubického kraje v roce 2006 (čj. 16751-7/2006/OŽPZ/CK).

Umístění ploch zařízení stavenišť v záplavovém území:

V záplavovém území Labe jsou situovány plochy zařízení stavenišť ZS 11 a ZS 13.

- ZS 11 – plocha o rozloze 510 m² v km cca 2,1 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 2,184. Jedná se o nebezpečnou plochu. Příjezd od silnice I/36 místní komunikací U Trojice a účelovou komunikací k čerpací stanici.

- ZS 13 – plocha o rozloze 530 m² v km cca 2,2 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce na železničním mostě v km 2,184. Jedná se o nebezpečnou plochu. Příjezd od ulice Generála Svobody po komunikaci ke garážovému dvoru a pobřežní stezce.

Obě plochy jsou situovány v záplavovém území pro Q₂₀. Plocha zařízení ZS 13 je umístěna v aktivní zóně záplavového území.

Činnost v aktivní zóně záplavového území upravuje §67 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění:

- v aktivní zóně záplavového území je zakázáno skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty
- zákaz těžby zeminy způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod a provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod
- zákaz zřizování oplocení a jiných podobných překážek

Riziková území při přívalových srážkách

Stavba neprochází rizikovým územím při přívalových srážkách (www.povis.cz)

4 PODZEMNÍ VODY

4.1 HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Dle přílohy č.6 k vyhlášce č. 5/2011 Sb. o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod prochází zájmové území stavby hydrogeologickým rajónem předkvarterního podkladu Labská křída (číslo rajónu 4360) a rajónem svrchní vrstvy Kvartér Labe po Pardubice (číslo rajónu 1122).

Propustnost kvartérních sedimentů je průlinová a kolísá v závislosti na faciálních změnách v zrnitostním složení uloženin, resp. v závislosti na obsahu jemnozrnné výplně štěrkopísčitých sedimentů. Propustnost hornin předkvartérního podkladu je vázána na rozpukání horninového masivu.

5 VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

5.1 CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘIROZENÉ AKUMULACE VOD (CHOPAV)

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

5.2 OCHRANNÁ PÁSMA POVRCHOVÝCH VODNÍCH ZDROJŮ (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

5.3 OCHRANNÁ PÁSMA PODZEMNÍCH VODNÍCH ZDROJŮ (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

5.4 OCHRANNÁ PÁSMA PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ (OPPLZ)

Stavba se v úseku staničení km 9,2 - 7,2 (katastrální území Stéblová) přimyká k východní hranici stanoveného ochranného pásma II. stupně přírodního léčivého zdroje Lázně Bohdaneč. V tomto úseku budou prováděny úpravy železničního spodku a svršku a budou zhotovena nástupiště nové železniční zastávky Stéblová. Dále budou provedeny rekonstrukce železničního přejezdu v km 8,295 a železničních propustků a mostů v km 8,505, km 8,176, km 7,857 a km 7,254. Součástí úseku budou také objekty sdělovacích a elektrorozvodných sítí a trakční a energetická zařízení.

V ochranném pásmu zdroje a na území lázeňského místa, pokud dále není stanoveno jinak, nelze podle zvláštního právního předpisu bez závazného stanoviska ministerstva, pokud bylo uplatněno ve lhůtě stanovené zvláštním právním předpisem, vydat územní rozhodnutí, územní souhlas, stavební povolení, souhlas stavebního úřadu s ohlášenou stavbou, kolaudační souhlas, rozhodnutí o změně užívání stavby, povolení k odstranění stavby, terénních úprav a zařízení nebo nařízení odstranění stavby, terénních úprav a zařízení pro:

a) stavby, změny staveb, terénní úpravy, zařízení a údržby staveb ve vnitřním území lázeňského místa a v ochranném pásmu I. stupně, s výjimkou stavebních úprav, při nichž se zachovává vnější půdorysné a výškové ohraničení stavby a zároveň nedochází ke změně v užívání stavby,

b) stavby, změny staveb, terénní úpravy, zařízení a údržby staveb ve vnějším území lázeňského místa a v ochranném pásmu II. stupně, s výjimkou těch, které jsou v souladu s územně plánovací dokumentací a které zároveň:

1. nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas,
2. nevyžadují stavební povolení ani ohlášení,
3. vyžadují ohlášení,
4. mají charakter staveb pro bydlení, staveb pro rekreaci, staveb pro shromažďování většího počtu osob, staveb pro obchod, staveb ubytovacích zařízení, staveb škol, předškolních, školských a tělovýchovných zařízení a současně nezasahují do hloubky více než 6 metrů pod úroveň terénu,
5. mají charakter liniových staveb a současně nezasahují do hloubky více než 2 metry pod úroveň terénu,

c) stavby pro rekreaci a zřízení rekreační oblasti na území lázeňského místa.

Umístění ploch zařízení stavenišť v OPPLZ:

V území OPPLZ II. stupně Lázně Bohdaneč není umístěna žádná plocha ZS.

6 ODVODNĚNÍ MODERNIZOVANÉ TRATI

Úsek Pardubice – Rosice nad Labem

Pro odvodnění železničního spodku jsou navrženy zpevněné příkopy tvárnicemi TZZ3, příkopové žlaby UCH0 a trativody. Návrh je proveden shodně se vzorovými listy ČD Ž3.

Pravá strana

od km	do km	Typ odvodnění, vyústění
1,507	1,580	Trativod, vyústění v km 1,507 protlakem do stávajícího nezpevněného příkopu na levé straně trati (pdo náspen chrudimské trati)
1,610	1,800	Trativod, vyústění v km 1,610 protlakem do stávajícího nezpevněného příkopu na levé straně trati (pdo náspen chrudimské trati)
1,800	1,955	Zpevněný příkop TZZ3 – zaústěn do propustku v ev. km 1,960

Levá strana

od km	do km	Typ odvodnění, vyústění
1,507	1,587	Příkopový žlab UCH0 - vyústění v km 1,507 do horské vpusti a protlakem do stávajícího nezpevněného příkopu na levé straně trati (pdo náspen chrudimské trati)
1,596	1,740	Příkopový žlab UCH0 - vyústění v km 1,610 do horské vpusti a protlakem do stávajícího nezpevněného příkopu na levé straně trati (pdo náspen chrudimské trati)
1,740	1,800	Odřez na levou stranu

ŽST Pardubice-Rosice nad Labem

Pro odvodnění železničního spodku jsou navrženy zpevněné příkopy tvárnicemi TZZ3, soustavou trativodů, vsakovacím žebrem a vsakovacím objektem. Návrh je proveden shodně se vzorovými listy ČD Ž3.

Pravá strana

od km	do km	Typ odvodnění, vyústění
1,955	2,100	Zpevněný příkop TZZ3 – zaústěn do propustku v ev. km 1,960
2,257	2,478	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 2,257 na terén
2,478	2,548	Trativody – vyústěny do zpevněného příkopu TZZ3 na pravé straně v km 2,478
2,548	2,765	Trativody – vyústěny do vsakovacího objektu VS1 v km 2,695
2,773	3,200	Trativody – vyústěny do vsakovacího objektu VS2 v km 2,923
3,200	3,440	Trativody – vyústěny do zpevněného příkopu TZZ3 na levé straně v km 3,440
3,440	3,546	Trativody – vyústěny do zpevněného příkopu TZZ3 na levé straně v km 3,546
3,546	3,680	Odřez na terén
3,680	4,223	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 3,680 do Brozanského potoka
4,223	4,232	Trativod – vyústěn 4,241 do TZZ3 na levé straně
4,232	4,573	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 4,573 na terén (občasná vodoteč u propustku v ev.km 4,578)

Levá strana

od km	do km	Typ odvodnění, vyústění
1,800	2,037	Odvodněno do zpevněného příkopu (SO 34-31-11)
2,037	2,343	odřez
2,343	2,548	Trativody – vyústěny do zpevněného příkopu TZZ3 na pravé straně v km 2,478
2,548	2,765	Trativody – vyústěny do vsakovacího objektu VS1 v km 2,695
2,773	3,200	Trativody – vyústěny do vsakovacího objektu VS2 v km 2,923
3,200	3,440	Trativody – vyústěny do zpevněného příkopu TZZ3 na levé straně v km 3,440
3,440	3,673	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 3,673 do Brozanského potoka
3,680	4,223	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 3,680 do Brozanského potoka
4,223	4,232	Trativod – vyústěn 4,241 do TZZ3 na levé straně
4,241	4,573	Zpevněný příkop TZZ3 – zaústění v km 4,573 do propustku v ev.km 4,578

Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová

Pro odvodnění železničního spodku jsou navrženy zpevněné příkopy tvárnicemi TZZ3, příkopové žlaby UCH0 a trativody. Návrh je proveden shodně se vzorovými listy ČD Ž3.

Pravá strana

od km	do km	Typ odvodnění, vyústění
4,573	4,800	Trativod – vyústěn v km 4,573 na terén (občasná vodoteč u propustku v ev.km 4,578)

4,800	5,910	Odřez na terén
5,910	5,950	Trativody – vyústěny do stávajícího nezpevněného příkopu na levé straně v km 5,900
5,950	6,200	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 6,200 do občasné vodoteče u mostu v ev. km 6,207
6,210	6,440	Zpevněný příkop TZZ3 (SO 31-81-81) – vyústěn v km 6,200 do občasné vodoteče u mostu v ev. km 6,207
6,440	7,241	Zpevněný příkop TZZ3 (nebo UCH0) – zaústěn v km 6,440 do zpevněného příkopu
7,247	7,710	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 7,247 do propustku v ev. km 7,254
7,710	7,846	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 7,247 do propustku v ev. km 7,857
7,850	7,980	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 7,247 do propustku v ev. km 7,857
7,980	8,165	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 8,165 do vodoteče u mostu v ev. km 8,176
8,170	8,286	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 8,165 do vodoteče u mostu v ev. km 8,176
8,286	8,430	Vsakovací žebro
8,430	8,496	Odřez na terén
8,496	8,711	Vsakovací příkop

Levá strana

od km	do km	Typ odvodnění, vyústění
4,573	4,794	Trativod – vyústěn v km 4,573 na terén (občasná vodoteč u propustku v ev. km 4,578)
4,794	5,888	Odřez na terén
5,888	5,910	Stávající nezpevněný příkop (pročištění)
5,910	6,980	Odřez – sklon pláně na pravou stranu
6,980	7,241	Zpevněný příkop TZZ3 (nebo UCH0) – zaústěn horskou vpustí v km 6,980 do zpevněného příkopu na pravé straně
7,247	7,710	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 7,247 do propustku v ev. km 7,254
7,710	7,846	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 7,247 do propustku v ev. km 7,857
7,850	7,980	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 7,247 do propustku v ev. km 7,857
7,980	8,165	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 8,165 do vodoteče u mostu v ev. km 8,176
8,170	8,286	Zpevněný příkop TZZ3 – vyústěn v km 8,165 do vodoteče u mostu v ev. km 8,176
8,286	8,711	Vsakovací žebro

ŽST Stéblová

Odvodnění v ŽST Stéblová bude provedeno pomocí vsakovacích žeber a vsakovacích příkopů. Návrh je proveden shodně se vzorovými listy ČD Ž3.5.

Pravá strava

od km	do km	Typ odvodnění, vyústění
8,711	8,895	Vsakovací příkop

Levá strava

od km	do km	Typ odvodnění, vyústění
8,711	9,011	Vsakovací žebro

Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem

Pro odvodnění železničního spodku jsou navrženy zpevněné příkopy tvárnicemi TZZ3 a příkopové žlaby „VELKÉ J“. Návrh je proveden shodně se vzorovými listy ČD Ž3.

Levá strava

od km	do km	Typ odvodnění, vyústění
1,630	1,800	Odřez na terén
1,800	2,037	Zpevněný příkop TZZ3 (velké J) – zaústěn v km 2,037 do stávajícího podélného propustku

6.1 ODVODNĚNÍ V DOBĚ VÝSTAVBY

V době výstavby bude využit stávající systém odvodnění trati. V případě zemních prací na úpravě železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi použito podélného odvodnění pláně, např. příkop na okraji pláně spodku s odvodem vody odolným proti erozi.

7 NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v bezprostřední blízkosti vodních toků a v prostoru koryt vodních toků, ve stanoveném záplavovém území Labe, v bezprostřední blízkosti ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů II. stupně Lázně Bohdaneč a v blízkosti vpustí veřejné kanalizace.

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění povinen učinit taková odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude v dalším stupni projektové dokumentace zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), který bude platný pro celé období výstavby. Tento plán bude obsahovat náležitosti dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Havarijní plán podléhá odbornému stanovisku správců dotčených vodních toků, před zahájením stavby předloží aktualizovaný havarijní plán zhotovitel stavby ke schválení vodoprávním úřadům města Pardubice a města Chrudim.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného havarijního plánu.

7.1 NAKLÁDÁNÍ A ZACHÁZENÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI VE SMYSLU VYHLÁŠKY Č.450/2005 SB. (VE ZNĚNÍ VYHLÁŠKY 175/2011 SB.)

1. Nakládáním se závadnými látkami se rozumí těžba, výroba, zpracování, skladování, skládkování, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej aj.
2. K zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu dochází:
 - při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných závadných látek nad 1000 litrů
 - v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných závadných látek vyšším než 2000 litrů (v kterémkoliv okamžiku)
 - v případě pevných závadných látek při celkovém množství nad 2000 kg
3. Zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody se rozumí: *Zacházení se závadnými látkami při podnikatelské činnosti v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, v záplavových územích, na vodních tocích či vodních nádržích nebo v jejich blízkosti, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí nebo šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do povrchových vod.*

V tomto případě dochází k zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 10 litrů, pevných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 15 kg
 - v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek vyšším než 15 litrů
 - při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek nad 250 litrů, pevných nebezpečných závadných látek nad 300 kg
 - v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek vyšším než 300 litrů
4. O zacházení se závadnými látkami se nejedná při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků silniční, drážní, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků včetně provozu vojenské techniky a materiálu.

7.2 ZÁVADNÉ LÁTKY POUŽÍVANÉ NA DOPRAVNÍCH STAVBÁCH V ČR

Závadné látky	Nakládání se závadnými látkami při dopravních stavbách
ropné látky a jejich deriváty (persistentní uhlovodíky ropného původu a persistentní minerální oleje)	- doplňování pohonných hmot doplňování a stáčení do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - doplňování ostatních provozních kapalin do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace

stavební chemie

- skladování stavební chemie
- míchání jednotlivých komponentů
- aplikace stavební chemie v jednotlivých stavebních objektech

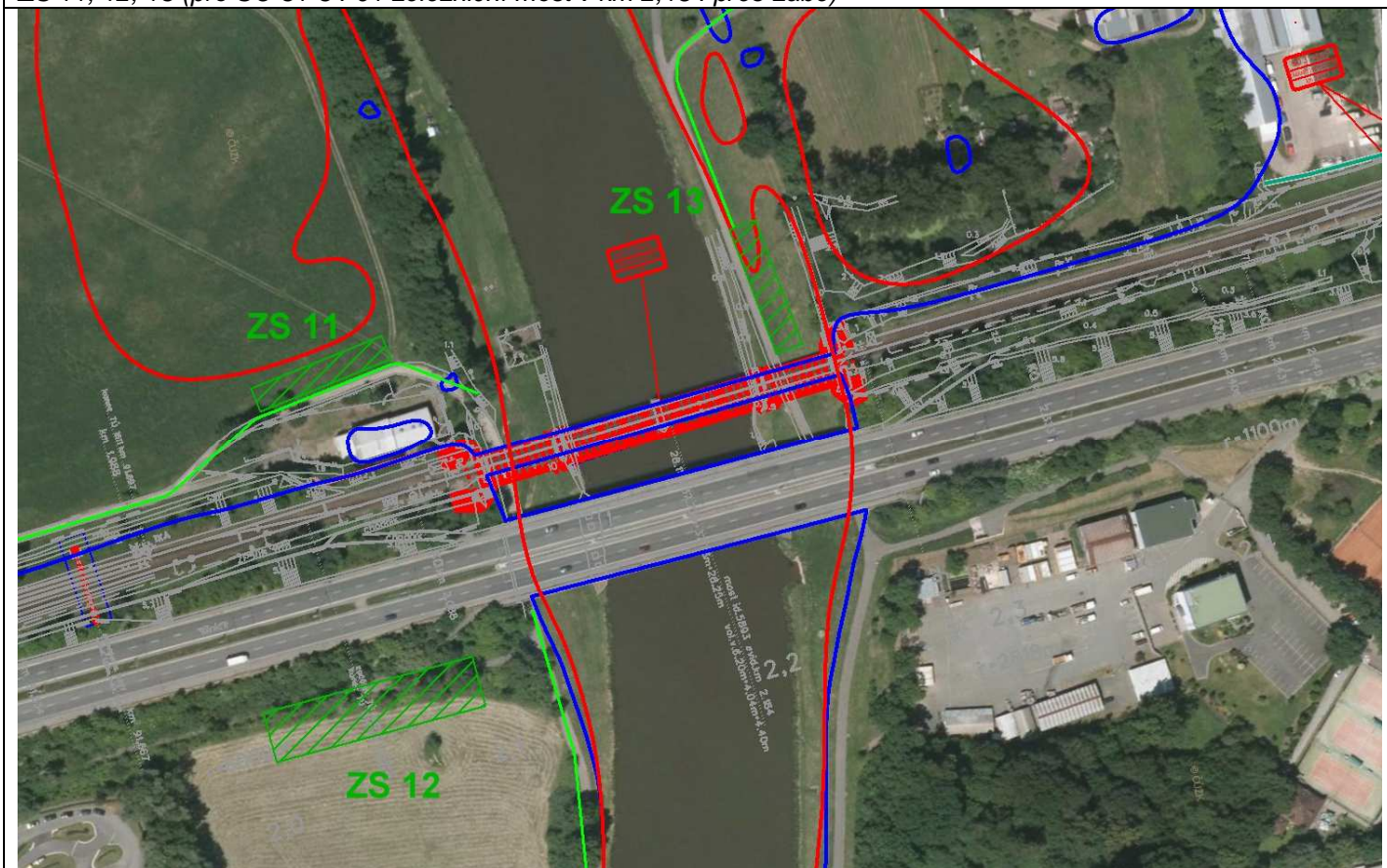
Přibližný objem palivové nádrže velkých stavebních strojů činí cca 200 - 400 l motorové nafty, která by mohla být při poškození stroje zdrojem znečištění vodního prostředí.

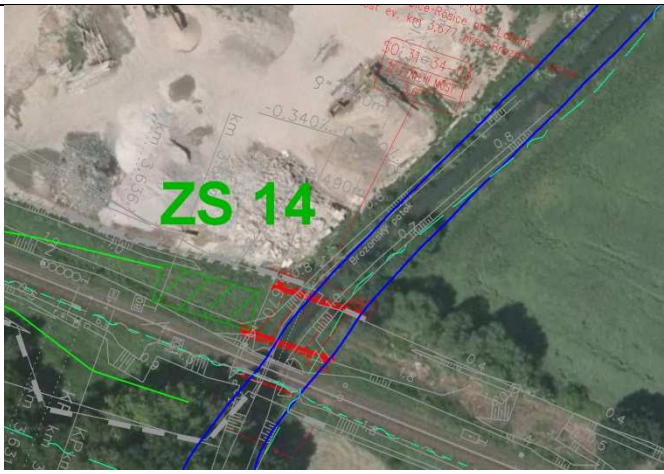


7.3 AREÁLY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zpracovatel projektové dokumentace v současném stupni uvažuje o rozmístění ploch zařízení stavenišť (ZS) po celé délce stavby. Celkem je navrženo 11 ploch ZS. V lokalitách citlivých z hlediska ochrany vod jsou umístěna následující ZS:

- ZS 11 je umístěno v blízkosti koryta Labe (levý břeh) a v jeho stanoveném záplavovém území
- ZS 12 je umístěno v blízkosti koryta Labe (levý břeh)
- ZS 13 je umístěno v blízkosti koryta Labe (pravý břeh, v jeho stanoveném záplavovém území a také v aktivní zóně záplavového území
- ZS 14 je umístěno v bezprostřední blízkosti koryta Brozanského potoka (levý břeh) a v blízkosti záplavového území Labe, které do koryta Brozanského potoka zasahuje
- ZS 1 – v blízkosti zařízení staveniště na zpevněné ploše v areálu žst. Rosice nad Labem jsou situovány uliční vpusti dešťové kanalizace
- ZS 17 je umístěno v blízkosti koryta PBP Hledíkovského potoka

ZS 11, 12, 13 (pro SO 31-34-01 železniční most v km 2,184 přes Labe)



<p>ZS 14</p> 	<p>ZS 1</p> 
<p>ZS 17</p> 	

7.4 NÁVRH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ PŘED KONTAMINACÍ POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD ZÁVADNÝMI NEBO NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI

8.4.1. ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.	Zařízení staveniště umístěná v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod budou vybavena skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám – vodotěsný, se záchytnou vanou.
2.	Zařízení staveniště, odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel a stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot do stavebních strojů umístěné v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie (havarijní souprava).
3.	Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu. V areálu zařízení staveniště budou k dispozici úkapové nádoby a záchytná vana , která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanismu.

8.4.2. ZABEZPEČENÍ PLOCH PRO SKLADOVÁNÍ SYPKÝCH STAVEBNÍCH ODPADŮ, KAMENIVA A VÝKOPOVÉ ZEMINY

1.	Mezideponie sypkých materiálů nebudou umístovány do bezprostřední blízkosti břehových hran vodních toků, které jsou v kontaktu s úseky stavby a do stanoveného záplavového území Labe.
2.	Deponie a mezideponie sypkých nebo odplavitelných materiálů nebudou umístěny v aktivní zóně záplavového území Labe.
3.	Skládky sypkých materiálů přímo v prostoru provádění rekonstrukcí propustků na drobných vodních tocích (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru , odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny

8.4.3. NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	Doplňování pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel.
2.	Doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace bude prováděno pokud možno na zpevněném povrchu nebo za použití úkapových nádob a sorbentů
3.	Stáčení pohonných hmot z mobilních cisteren do stavebních mechanismů v provozním území stavby bude prováděno za použití úkapových nádob nebo pokud to bude možné na zpevněných plochách.
4.	Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot
5.	Obsluhy vozidel , stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
6.	Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a okamžité podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží.
7.	Pohonné hmoty a provozní kapaliny pro drobnou ruční mechanizaci budou skladovány pouze v areálech ZS mimo ochranná pásma vodních zdrojů a to v uzavřeném vodotěsném kontejneru se záchytnou vanou.

8.4.4. PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	Provoz vozidel a mechanizace bude omezen pouze na určené staveništní komunikace a provozní území stavby.
2.	Vozidla , stavební mechanizmy a drobná mechanizace budou v bezvadném technickém stavu, jejich provozovatel zodpovídá za jejich technický stav, pravidelné technické prohlídky a pravidelné školení obsluhy.
3.	Po ukončení pracovní směny bude stavební mechanizace ze staveniště odsunuta na vymezenou odstavnou plochu v určeném areálu ZS .

Vozidla a stavební mechanizace budou vybaveny **malou přenosnou havarijní soupravou**, která je přímo určena jako výbava nákladních automobilů nebo těžké techniky (v současnosti v nabídce specializovaných firem v ČR).

8.4.5. NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ

1. **Závadné látky – stavební chemie** budou skladovány na ploše ZS v uzavřeném kontejneru vhodném pro skladování závadných látek (vodotěsný, s ocelovým roštem, se záchytnou vanou).
2. **Pověřená osoba dodavatele** stavby provádí pravidelnou **senzorickou kontrolu stavu (těsnosti) obalů**, ve kterých jsou skladovány závadné látky.
3. Při **rozdělování stavební chemie v kapalném skupenství** do menších nádob nebo při míchání jednotlivých komponentů budou používány záchytné (úkapové) nádoby a textilní sorbenty.
4. Po **ukončení pracovní směny** budou nádoby se stavební chemií uloženy do uzavřeného kontejneru v určeném areálu ZS.
5. Při **aplikaci stavební chemie ze strojního zařízení** bude **dodržován technologický postup a návod obsluhy stroje**. Obsluhu bude provádět **proškolený pracovník**.
6. Při **aplikaci stavební chemie** nad korytem vodního toku bude **koryto chráněno hydrofobní textilií**.

8.4.6. NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1. **Prázdné obaly** od závadných látek nebo jejich nevyužité zbytky budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Totéž platí pro **použité sorbenty a čistící tkaniny**.
Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění.
Katalogové č. odpadu:
15 01 10* – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
08 01 11* - odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 17* - odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
15 02 02* - absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
Materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. 185/2001, Sb. o odpadech) k likvidaci

8.4.7. POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY

1. **Odpovědní TH pracovníci** budou seznámeni s:
- vnitropodnikovými směnicemi k ochraně ŽP (EMS)
- z. č. 254/2001 Sb. – vodní zákon, z. 185/2001 Sb. o odpadech, z. č. 114/1992 Sb. – o ochraně přírody, z. č. 356/2003 Sb. – o chemických látkách
Vybraní pracovníci dělnických profesí budou seznámeni se základními zásadami těchto zákonů
2. **S havarijním plánem** budou seznámeni **všichni pracovníci**, kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení před zahájením stavby. S havarijním plánem budou **seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé**.
3. **Všichni pracovníci** budou **prokazatelně seznámeni se zásadami bezpečného zacházení se závadnými resp. chemickými látkami a bezpečného provozu technických zařízení**, v nichž jsou

	tyto závadné látky umístěny.
4.	Všichni pracovníci budou obeznámeni s umístěním havarijní soupravy a jejím složením.
5.	Hlášení havárie a bezprostřední opatření po jejím vzniku bude řídit odpovědný pracovník nebo jím pověřené odpovědné osoby.
6.	Odpovědný pracovník stavby bude postup při bezprostředních opatřeních po havarijním úniku konzultovat s technickým dozorem stavby – odborná způsobilost v hydrogeologii.
7.	Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci.

8.4.8. ZÁKLADNÍ ZÁSADY BOZP PŘI LIKVIDACI HAVÁRIE

1.	Viditelně označit plochu postiženou únikem závadné látky
2.	Pracovníci pověřeni provedením prvotních opatření budou používat ochranné pracovní pomůcky (dle rizikových faktorů uniklé látky) použít odpovídající ochrannou pomůcku – ochranné rukavice, ochranné brýle, respirátor nebo ochranná maska, ochranný oděv, ochranná obuv) viz bezpečnostní list konkrétní látky
3.	Pro používání ochranných prostředků budou pracovníci využívat informací z bezpečnostních listů konkrétních látek
4.	V provozním území stavby bude zajištěna tekoucí pitná voda pro případ zasažení zdraví nebezpečnou látkou.
5.	Při likvidaci havárie hořlavé závadné látky nebude v blízkosti zacházeno s otevřeným ohněm nebo se zařízením v jiskřivém provedení .
6.	Po manipulaci s uniklou závadnou látkou, před jídlem, kouřením a použitím WC a po konci směny při likvidaci havárie si pracovníci důkladně omyjí ruce, předloktí a obličej a kontaminované oděvy odstraní jako nebezpečný odpad.
7.	Při práci v korytě toku a při instalaci norné stěny musí mít pracovníci k dispozici obuv umožňující brodění a OOPP pro práci nad vodou, zajišťující ochranu před utonutím.

8 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY

Pro výstavbu v korytech vodních toků a v záplavových územích platí možnost ohrožení povodní a z toho vyplývající možnost zhoršení odtokových podmínek v místě stavebních objektů, poškození samotných stavebních objektů, poškození uloženého materiálu, odplavení uloženého materiálu, odplavení deponií uložených sypkých látek nebo uložených závadných látek a následné znečištění.

8.1 POVODŇOVÝ PLÁN

Pro výstavbu v korytě Labe a jeho záplavovém území platí možnost ohrožení povodní a z toho vyplývající možnost zhoršení odtokových podmínek v místě stavebních objektů, poškození samotných stavebních objektů, poškození uloženého materiálu, odplavení uloženého materiálu, odplavení deponií uložených sypkých látek nebo uložených závadných látek a následné znečištění.

Pro stavební objekty ohrožené povodní bude v dalším stupni projektové dokumentace vypracován povodňový plán stavby, který bude splňovat náležitosti zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění a odvětvové normy TNV 752931 - Povodňové plány.

Povodňový plán bude mimo jiné obsahovat:

- konkrétní postupy a organizační pokyny pro činnost na staveništi v období před povodní a při povodni
- telefonní kontakty pro organizaci činnosti při zvládání povodňové situace
- návrh vlastních stupňů povodňové aktivity pro účely stavby

Obdobím před povodní je vyhlášení I. stupně povodňové aktivity povodňovými orgány nebo vydání výstrahy hlásné a předpovědní povodňové služby.

Tento plán bude po vypracování předložen správci toku Labe (Povodí Labe, s.p.) k odbornému vyjádření. Před zahájením stavby předloží aktualizovaný povodňový plán zhotovitel stavby povodňovému orgánu města Pardubice (resp. městské části Pardubice I, Pardubice VI a Pardubice VII) k potvrzení souladu s jejich povodňovým plánem.

8.2 POVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY

Ochranu staveniště před povodněmi zajišťuje zhotovitel, který zřizuje povodňovou službu stavby. Předsedou povodňové komise stavby bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za povodňovou ochranu staveniště.

Povodňová komise stavby ve svých rozhodnutích podléhá povodňové komisi města Pardubice resp. městské části Pardubice VII, kterou stavbyvedoucí informuje o situaci na stavbě a o provedených opatřeních. Při řešení povodňové situace zhotovitel spolupracuje s investorem stavby (jeho technickým dozorem) – SŽDC, s.o. stavební správa východ.

8.3 HLAVNÍ POVINNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ

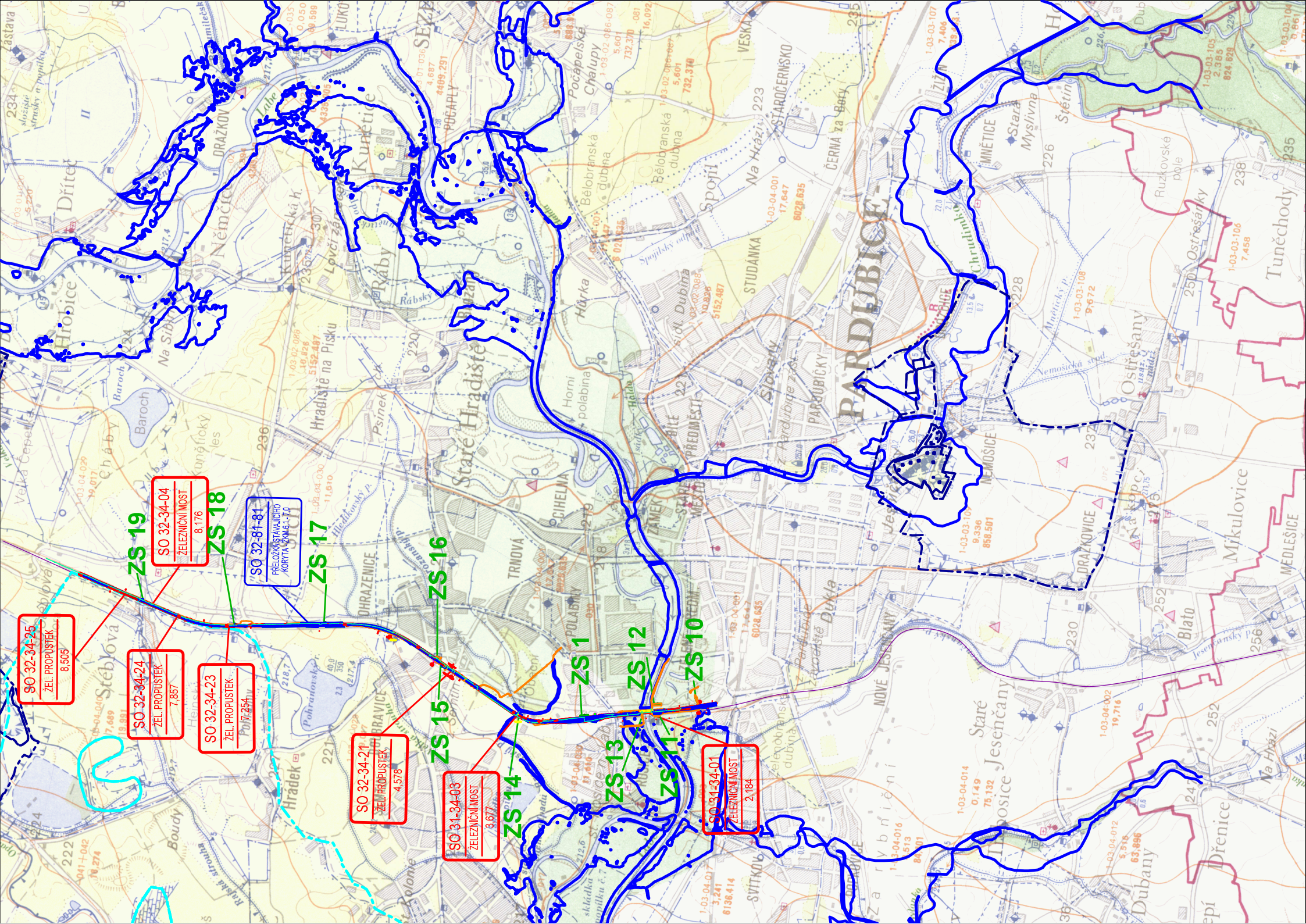
- nahlášení zahájení činnosti na vodohospodářský dispečink Povodí Labe s.p.
- nahlášení zahájení činnosti na úřad města Pardubice (resp. městské části Pardubice I, Pardubice VI a Pardubice VII) v jejichž správním území se nachází úseky stavby ohrožené povodní na Labi a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) pro potřebu hlásné povodňové služby
- zajistit zřízení pomocných vodočtů stavby s vyznačenými vlastními SPA pro potřebu stavby
- sledovat informace o výstrahách HPPS (hlásná povodňová a předpovědní služba)
- zajistit každodenní vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – pomocný vodočet stavby
- zajistit každodenní zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny budou veškerá mechanizace i materiály z prostoru jednotlivých stavebních objektů v záplavovém území přemístěny do areálu ZS
- zajistit, že po každém ukončení pracovní směny budou odstraněny odplavitelné předměty z prostoru koryta, břehových hran a záplavového území do areálu ZS
- zajistit, že mimo pracovní směny budou materiály v obalech skladovány v uzavřených kontejnerech v areálu ZS
- zajistit, že skládky sypkých materiálů přímo v prostorách jednotlivých stavebních objektů v blízkosti břehových hran vodních toků (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny
- při výstražné informaci vydané HPPS o přívalových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí povodňová služba stavby :
 - včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z koryta toku, z blízkosti břehových hran vodního toku a celého záplavového území do areálu ZS
 - určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytech dotčených toků

9 VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ SOUVISEJÍCÍCH S OCHRANOU VOD

- souhlas dle odst.1, písm.a), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavebám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- závazné stanovisko Ministerstva zdravotnictví pro stavbu v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje
- souhlas dle odst.1, písm.a), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavebám v záplavových územích - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- schválení Plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro období výstavby na území stavby velkého rozsahu - *vydává příslušný vodoprávní úřad dle §39 zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění*
- potvrzení souladu povodňového plánu stavby s povodňovým plánem dotčené obce – *vydává povodňový orgán dotčené obce*

10 PODKLADY

- Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000
- Atlas podnebí Česka (ČHMÚ,UP, 2007)
- Povodňový informační systém (POVIS) www.povis.cz
- www.pla.cz
- www.voda.gov.cz
- www.chmi.cz
- www.vuv.cz
- www.dppcr.cz
- www.uhul.cz
- Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. Stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem – Stéblová (SUDOP Praha a.s., 2017)



LEGENDA:

- hranice záplavového území pro Q100
- ochranné pásmo vodního zdroje
- ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje
- úsek modernizované trati
- úsek kabeláže zabezpečovacího zařízení
- úsek kabeláže sdělovacího zařízení
- označení polohy zařízení stavenišť
- ZS 17**

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-



Kontroloval:

ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ

Měřitko: 1:50000

Název přílohy:

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba

zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem - Stéblová

Přehledná situace stavby v základní vodohospodářské mapě

Datum: 02/2017

Číslo částí a přílohy:

B.3.1.d

1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.